mécanique, humanlab, électronique

Mobilab-5e roue motorisée de fauteuil roulant

Projet en cours depuis novembre 2024

Objectif

Pouvoir se déplacer en fauteuil roulant manuel plus facilement sur de longues distances, sans (trop) se fatiguer. Retrouver de l'autonomie et un plus grand périmètre de déplacement. Faire de la récupération et du réemploi de matériaux, pour une solution DIY.

Equipe projet

avec Christophe (porteur projet) + Alex, Christian, Hannes

Recherche de l’existant :

Mobilab de My Human Kit



Fabrication sur-mesure d’une roue motorisée pour fauteuil roulant manuel.

La 5ème roue électrique est un dispositif existant sur le marché. Il offre la possibilité d’avoir une assistance électrique, sur un fauteuil roulant manuel et ce quand nécessaire (ex: en cas de perte de force ou pour faire de longues ballades). Cette solution permettant d’avoir un fauteuil roulant modulable est très pratiques mais coûteuse.

Les ateliers Mobilab sont à destination de personnes souhaitant apprendre collectivement à se fabriquer leur prototype d'aide à la mobilité à partir de "déchets". Effectivement, les pièces mécaniques proviennent de vélos récupérés et les composants électriques de vélos issu du réemploi (ne pouvant être reconditionné). La carte électronique est le seul élément acheté neuf.

Ce parcours de 5 jours, gratuit, est une sorte de mini apprentissage permettant de développer des compétences dans différents domaines de la fabrication numérique (mécanique, électronique, cycle, 3D, découpe laser), ainsi que la gestion de projet et la documentation. En plus d'inventer des solutions sur mesures, l'Atelier Mobilab a comme objectif de rassembler porteurs de projets, bénévoles et professionnels et s'inscrit dans une démarche de valorisation du handicap et des métiers manuels.

https://myhumankit.org/atelier-mobilab

Système commercialisé Alber e-motion/ roue à clipser

https://www.invacare.fr/fr/fauteuil-electrique-scooter-alber/motorisation-fauteuil-roulant/alber-e-motion-m25



Système commercialisé de 5e roue motorisée Batec

https://batec.benoitsystemes.com/#batec-scrambler



Cahier des charges :

Utilisation avant/pendant/Après : Pouvoir l'installer et le désinstaller facilement

pouvoir le charger facilement dans un véhicule (système de bras articulé dans le véhicule de Christophe).

Avoir une autonomie minimale de ...

Compatibilité avec l'extérieur : résistance à la pluie, type de revêtement des cheminements (pour choix du type de roues)

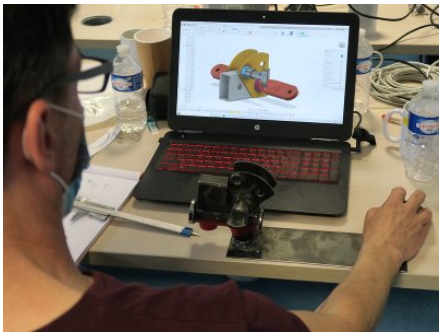
Lieu de stockage

Spécificités techniques :

Fauteuil quickie sunrise medical, qui date de 2003. Ce fauteuil compact à châssis pliant serait à retrouver car il est utilisé fréquemment par Christophe à l'heure actuelle, et il appréhende de l'abîmer. (36cm largeur) Potence fixe (repose pieds non escamotables, simplement pliant). Rechercher éventuellement le même fauteuil.

Prévoir un système de fixation sans outils, facilement amovible. Attache rapide papillons? vissage avec une clé allen? Système d'attache existant sur le fauteuil roulant électrique de Christophe à vérifier pour inspiration.

Pièce réalisée chez MHK



Tube de potence de fauteuil de 24,4mm

Boitier de pédalier

Roue motorisée Bafang à commander (sur Aliexpress bouh)

Besoins matériaux

Possibilité d'utiliser une batterie récupérée à Rennes

Etapes de prototypage

Article extrait de : http://www.lesporteslogiques.net/wiki/ - **WIKI Les Portes Logiques**
Adresse : **http://www.lesporteslogiques.net/wiki/humanlab/mobilab-5eme-roue-fauteuil?rev=1730830494**
Article mis à jour: **2024/11/05 19:14**